**Время инженеров**

 *Михайлова Р.В., МОУ «Кебезенская СОШ»*

*То, что сегодня наука, - завтра техника.*

 *Э. Теллер*

В последнее время модными стали профессии менеджеров и экономистов. Между тем кадровые агентства все чаще жалуются на нехватку инженерно-технических работников. Их требуют возрождающаяся промышленность, строительство, наука, амбиционные национальные проекты. В этих условиях очень актуальной становится популяризация инженерных профессий. Этой теме и посвящено предлагаемое мероприятие.

Лет сто назад девушки мечтали выйти замуж за инженера. Это была престижная, востребованная профессия

Менеджер и маркетолог - это всего лишь продавец и «рынковед». Именно таков истинный смысл этих слов.

Конечно, каждому свое, но все же изобретать интереснее. Россия всегда была кузницей великих математиков, физиков, инженеров. Выпускники многих российских технических вузов работают в самых престижных научных лабораториях мира. А нужны ли инженерные кадры современной России?

 В одном из интернет-чатов 40-летний инженер с удовольствием отметил, что в России наконец- то наступило время инженеров.

...Вот, наконец, и закончилось время, когда экономисты, юристы, психологи и другие гуманитарии правили бал. Вакханалия гуманитарных специальностей закончилась, и все поняли, что нужно что-то производить. И тут из подземелий вышли мы - злые технари.

Это мы в молодые годы, стиснув зубы и пожирая дешевые макароны, поступали с упорством в технические вузы. Это мы постоянно искали заработка, жили впроголодь, но не бросали учебу. В то время, как менеджеры, коммерческие агенты и прочие психологи изображали бурную деятельность, делая деньги из воздуха. Но теперь халява закончилась, наступает время производства, а значит и наше время - время инженеров.

Только где они? Нет их. Вернее, нет молодых технарей. Нет инженеров, технологов, проектировщиков, электриков, автоматчиков. В стране осталось всего 5-6 компаний, которые могут построить плотину. И теперь эти компании диктуют условия, командуют парадом. Технари набирают силу, и это только радует. Конкурсы в технические вузы уже больше, чем в университеты. Но время сегодняшних студентов настанет лет через 10, поэтому сейчас наш звездный час, чуваков в 30-40 лет. Не зря мы сидели впроголодь, когда жировали менеджеры. Теперь мы имеем стабильное ремесло, которое передадим потомкам. Поэтому мы уважаемы, мы востребованы, и теперь так будет всегда.

**.** История техники хранит имена ученых, изобретателей, инженеров, давших небывалый толчок научно-техническому прогрессу. Среди них были и высокообразованные ученые, и гениальные самоучки. Всему миру известны имена выдающихся русских изобретателей. Талантливый механик Андрей Константинович Нартов (1698-1756). Соратник М.В. Ломоносова, он создал приспособление, которое закрепляло и направляло резец токарного станка. С этого изобретения начался переход от ручной техники к машинной. Нартов создавал всевозможные станки и подъемные механизмы (с помощью одного из них удалось поднять царь-колокол на колокольню Ивана Великого в Московском Кремле). Он изобрел новый эффективный способ отливки пушек, оптический прицел и многое другое.

Выдающийся механик Иван Петрович Кулибин (1735-1818) был самоучкой. Он изобрел множество механизмов, среди которых был и семафорный телеграф, и шарнирные протезы, которые он называл «механические ноги», и речное судно с «водо- действующим» двигателем. Кулибин проектировал чудо-мосты и мастерил механические диковинки. В Эрмитаже в Санкт-Петербурге хранятся уникальные карманные часы Кулибина, сделанные в виде яйца. Внутри часов есть музыкальный автомат с подвижными фигурками, воспроизводящий несколько мелодий.

Все открытия в авиации базируются на идеях выдающегося русского ученого и инженера Николая Егоровича Жуковского (1847-1921), который был создателем аэродинамики. А самый близкий соратник Н.Е. Жуковского авиаконструктор Андрей Николаевич Туполев (1887-1972) стал одним из основателей отечественного самолетостроения. Под руководством Туполева разработано более 100 типов самолетов. Самолеты с маркой «АНТ» и «Ту» побили около 80 мировых рекордов.

 Слово «инженер» произошло от латинского ingenium - способность, изобретательность). Инженер - это человек, которые способен к работе с техникой, к техническому творчеству. Эта профессия сформировалась к концу XIX в. До революции инженеры были богатыми, обеспеченными людьми, имели прислугу, отдыхали за границей или в Крыму. Но «золотой век» инженеров длился недолго. Техника усложнялась, и новые проекты были под силу только крупным коллективам, внутри которых было разделение труда между инженерами.

 Все больше становилось инженерных специальностей, внутри каждой специальности было разделение на проектировщиков, технологов и эксплуатационников. Первый самолет братья Райт создали вдвоем, а уже через 40 лет в создании самолета В-29 на фирме Боинг принимало участие более 400 только инженеров-проектировщиков. Для организации работы таких больших коллективов, создана еще одна инженерная специальность - инженер- управленец.

У профессии инженера огромные перспективы в России. В нашей стране сейчас есть необходимые средства, чтобы модернизировать всю промышленность, создать самые современные научные лаборатории. В России начинает создаваться своя Силиконовая долина. Уже сейчас инженерно-технических работников не хватает. Приглашают даже глубоких пенсионеров. Скоро не инженеры в России будут искать работу, а работа будет искать их.

Действительно, в России сейчас многие заводы убыточны, тысячи высококвалифицированных специалистов оставили науку и производство или оказались за рубежом. Звучат иногда прогнозы о том, что Россия безнадежно отстала от Запада, и уже не способна на технологический порыв. Но в истории науки бывали такие случаи, что самые реалистичные прогнозы, сделанные самыми скрупулезными аналитиками на основании самых точных расчетов, не сбывались из-за того, что было сделано какое-то принципиально новое изобретение.

Например, курьезный случай с прогнозом Герберта Уэллса. Знаменитый фантаст, видя, какими темпами развивается конный транспорт в начале XX в., предсказал, через 50 лет конский навоз покроет улицы Лондона до 2-го этажа. Тогда Уэллс просто не мог учесть возможность появления автомобиля. Возможно, в скором времени и наши ученые сделают такое открытие, которое внесет революционные изменения в нашу жизнь. И, может быть, это сделают именно те, кто сегодня выбирает профессию инженера, быть может, именно молодежь сыграет в этом не последнюю роль!